

Les Carroz investissent dans l’avenir avec un télésiège reconditionné, performant et durable

En choisissant de reconditionner un télésiège au lieu d’en construire un neuf. La station des Carroz concrétise une alternative vertueuse pour sa station. Ce choix allie performance technique, réduction massive de l’impact environnemental et optimisation des coûts.



Une réponse concrète aux défis de la montagne d'aujourd'hui et de demain

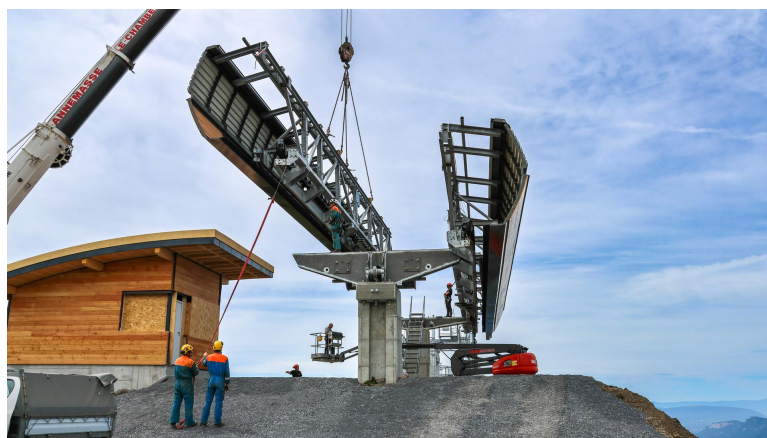
Après 26 hivers et plus de 15,5 millions de passagers, l’ancien télésiège de Gron installé en 1998, est arrivé en fin de course. Pour le remplacer, Les Carroz ont opté pour une solution rare, mais en plein essor : **le reconditionnement complet d’un appareil existant.**

Racheté dans les Pyrénées, l’appareil a été démonté, transporté et entièrement remis à niveau, tant sur le plan mécanique qu’électronique. Résultat : un télésiège débrayable 6 places, moderne, rapide, silencieux, capable de transporter jusqu’à **2 600 personnes par heure (contre 2 200 auparavant) en seulement 3 minutes (au lieu de 8 minutes).**

Un chantier de haute précision mené avec rigueur et maîtrise

Lancé en 2022, le chantier avance selon un calendrier soutenu, avec une mise en service prévue pour Noël 2025. À ce stade, **près de 85 % des pièces d’origine ont pu être réutilisées**, après avoir été soumises à des contrôles techniques rigoureux.

Les prochaines semaines seront consacrées à la finalisation de l’épissure du câble, aux premiers essais mécaniques à vide, à l’installation des sièges sur le câble, aux réglages électriques finaux, avant la réception officielle de l’appareil par le STRMTG (Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés).



Moins de matière, moins de carbone, plus de bon sens

Le reconditionnement permet d’éviter **80 à 90 % de consommation de matières premières (acier, aluminium, câbles) et divise par 10 les émissions de CO₂ par rapport à une installation neuve** (source : Société d’Aménagement). Une approche qui ne sacrifie rien à la qualité du service : gain de confort, réduction du temps d’attente, meilleure fluidité sur le domaine et amélioration de la liaison vers Morillon. Avec ce projet, **la station réalise une économie budgétaire d’environ 30 %, soit plusieurs millions d’euros**, tout en réduisant considérablement son empreinte environnementale.

Une station engagée qui ouvre la voie à un modèle plus sobre

Les Carroz affirment leur capacité à faire évoluer le modèle de la montagne en démontrant qu’il est possible de concilier performance, sobriété et attractivité. **Ce projet s’inscrit dans une dynamique d’innovation, fidèle à l’histoire d’une station pionnière depuis 1936 et engagée dans la gestion durable de ses infrastructures.** À l’heure où l’avenir des domaines skiables dépend de leur capacité d’adaptation, cette démarche concrète illustre un équilibre réussi entre transition écologique et développement touristique.

À propos de la station Les Carroz

Située en Haute-Savoie, à 1 140 m d’altitude, la station des Carroz offre un accès direct au domaine skiable du Grand Massif (265 km de pistes reliées). À la fois facilement accessible et profondément enracinée dans son territoire, elle développe depuis plusieurs années un tourisme attentif à l’humain, à l’environnement et à la diversité des pratiques. Sa signature : une montagne vraie, vivante et tournée vers les générations futures.